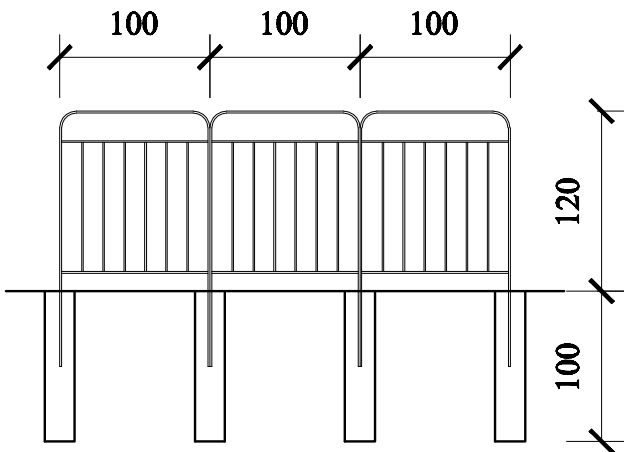
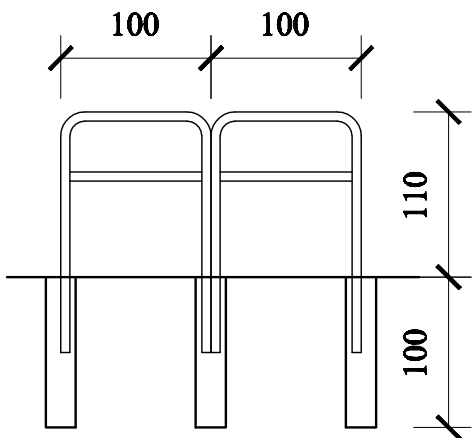


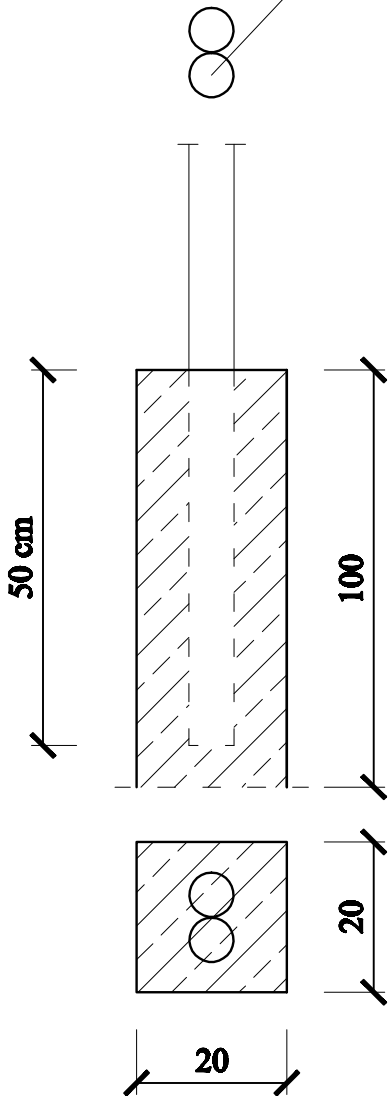
DETALE POŁĄCZEŃ BALUSTRAD I BARIER
Z FUNDAMENTEM



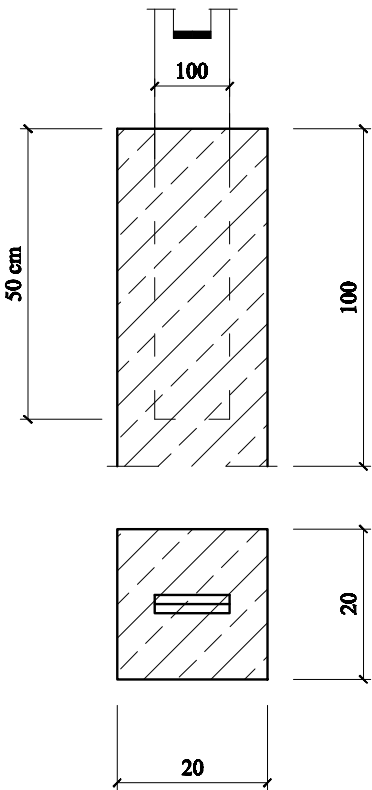
Balustrada z płaskowników ocynkowana ogniowo za ciągiem pieszo-rowerowym. Wysokość 1,2 m. Szerokość przeszła 1,0 m. Balustrada wg Katalogu Detali Mostowych, karta kat. BAL 1.0.

POŁĄCZENIE BARIERY OCHRONNEJ
ZE SŁUPKIEM FUNDAMENTOWYM
skala 1:10


rura stalowa Ø 6 cm gr. 2,6 mm, zimnogięta malowana proszkowo na kolor żółty



POŁĄCZENIE BALUSTRADY Z PŁASKOWNIKÓW
ZE SŁUPKIEM FUNDAMENTOWYM
skala 1:5



beton słupka fundamentowego C12/15
słupek betonowy o przekroju 20x20cm lub Ø 20 cm

 <div>USŁUGI PROJEKTOWE BUDOWNICTWO, DROGOWNICTWO, INSTALACJE ul. Dworcowa 5D/7 99 - 100 Łęczyca tel. 792-609-658 e-mail : p.jodaniewski@op.pl</div>	
Przebudowa drogi powiatowej nr 2520E w celu poprawy bezpieczeństwa drogowego w ciągu ulicy Belwederskiej i Lotniczej w Łęczycy oraz remont i przywrócenie funkcji komunikacyjnej tej drogi, uszkodzonej w wyniku powodzi.	
Inwestor : Powiat Łęczycki	data :marzec 2015 r.
	nr umowy :
Rysunek : Szczegóły mocowania balustrad i barier.	nr rysunku :
	skala 1:50
projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej L00111924POD049